

Tjekliste til indkøring på rullefelt.



En lille liste med nogle af de problemer jeg møder når folk kommer med deres biler. Så for at gøre det nemmere (pris ☺) kan disse punkter lige rendes igennem inden. Generelt set skal bilen være klar til det som den skal bruges til.

En total indkøring kan som udgangspunkt ikke laves på en dag, når alle koldstarts parameter osv. også skal justeres korrekt ind for bedst resultat og kører glæde.

Tjek liste.

- **AF HENSYN TIL NABOER SKAL BILEN STØJDÆMPES SÅ MEGET SOM MULIGT.**
(Ingen indkøring af biler med fri udblæsning)
- Hjul korrekt fastspændt.
- Dæk skal være i orden og godkendt til over 200 km/t. og have mere end 2 mm mønster og ikke flere år gamle.
(**Ingen slicks/banedæk/gadeslicks. Pga. støj og dæk bliver ødelagt**)
- Dæk tryk kontrolleret.
- Tanken fyldt med korrekt brændstof (oktan).
- Kontrol af brændstof systemet Tæt når brændstofpumpen kører.
- Kontrol af olie og kølevand.
- **Motoren skal være tæt. Ingen olie og vand spild.**
- Indsugning og udstødning samlet og tæt.
- Kontrol at speeder giver fuld gas på spjæld.
- Hul til lambdasonde i forrør 18mm 1,5 gevind stigning helt igennem.
Skal være nem at komme til
Bruges hullet til den originale sonde skal den have været afmonteret inden så den ikke sider fast samt evt. afdæknings plader afmonteret.
- Tændrør kontrol evt. nye. (Gabbet til korrekt afstand.)
- Kobling skal fungere 100 % rigtigt.
- Bremses skal fungere.

- Batteriet skal være i orden. (kontrol af ladesystem)
- Der skal være olietryks indikator enten lampe eller ur.
- Vand temperaturs indikator anbefales.
- Ledningsnet i ordenlig stand.
- Turbo biler. Kontrol af wastegaten virker. (at den er tæt)
- Skal vi prøvekøre/teste bilen på gaden skal den være i lovlig stand. Lys lygter styrtøj osv. skal være i orden.

I tilfælde at vi ikke finder bilen egnet eller klar til indkøring sendes den retur. Og ny tid til indkøring må aftales når fejl og mangler er udbedret.